

NEW

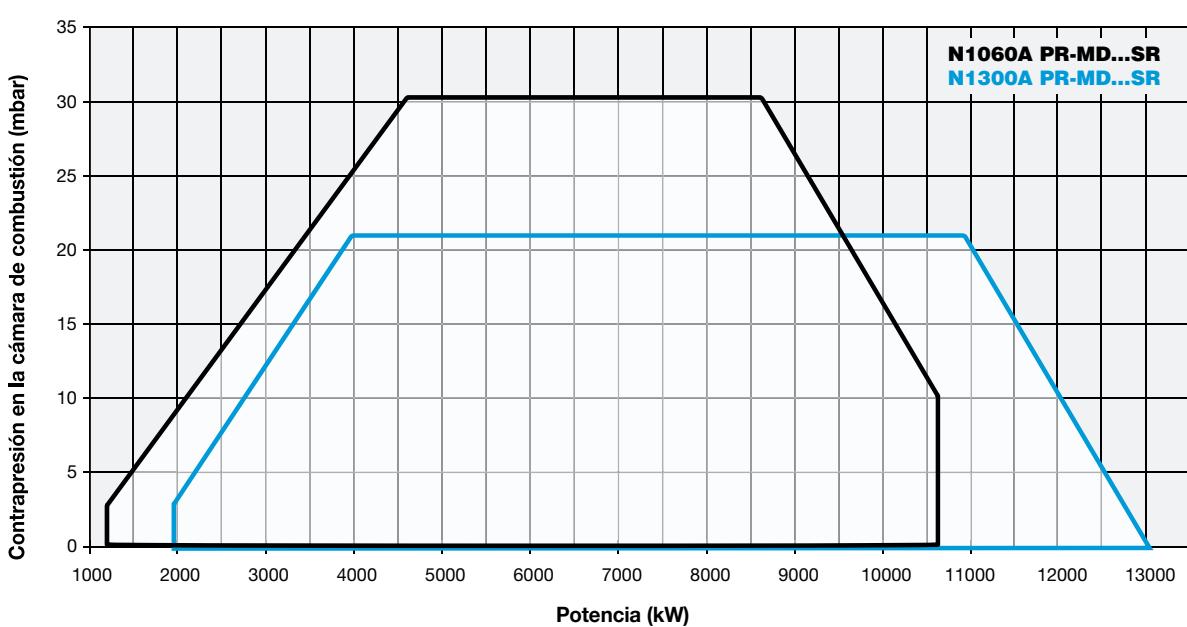
SERIE mille N1060A N1300A...SR



GAS

Esta nueva serie MILLE tipo N estándar **Bajo NOx Clase 2 (< 120 mg/kWh)**, de fundición de aluminio, ha sido diseñado y equipado con un nuevo ventilador centrífugo de última generación y alta eficiencia.

Con rango de trabajo de 2.550 a 13.000 kW, el aparato se caracteriza por regulación del caudal modulante con relación 1:3. Bajo demanda se realizan relaciones de combustión hasta 1:10 se puede variar la posición del cabezal de combustión de manera electrónica.



GAS

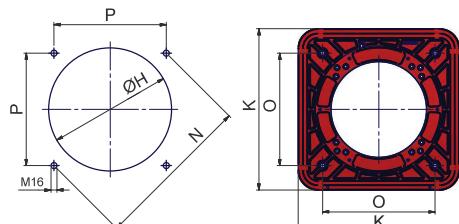
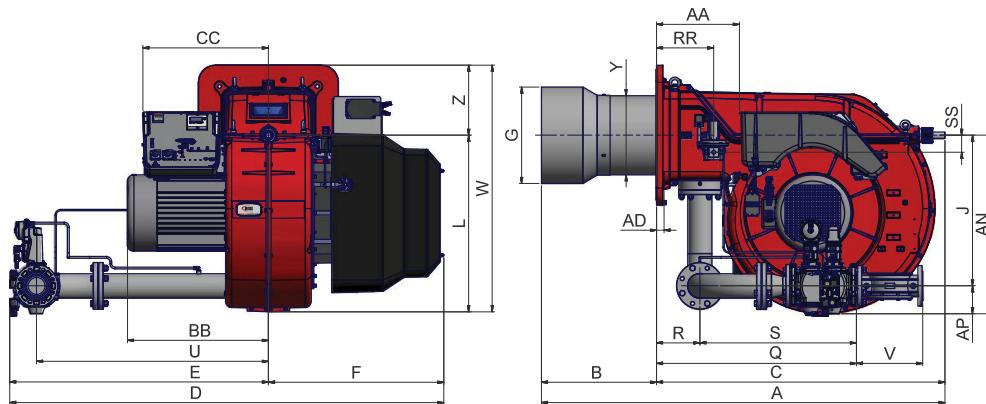


N1060A N1300A...SR SERIE mille

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo	Modelo	Potencia kW		Alimentación eléctrica monofásica auxiliares			Alimentación eléctrica trifásica motor			Motor ventilador kW	Rampa gas	Nivel de emisión de ruido dBA
		min.	max.									
N1060A	M-xx.SR.xx.A.1.xxx	1.200	10.600	230 V	1 N	AC 50 Hz	400 V	3 AC	50 Hz	22,0	DN80 - DN100 - DN125	< 85,6
N1300A	M-xx.SR.xx.A.1.xxx	2.000	13.000	230 V	1 N	AC 50 Hz	400 V	3 AC	50 Hz	30,0	DN80 - DN100 - DN125	< 85,6

Para la configuración de la rampa gas véase pág. 116-117.



Taladrado caldera
aconsejado

Brida del quemador

Tipo	Dimensiones de embalaje (mm)			
	I	p	h	kg
N1060A	2300	1720	1410	550
N1300A	2300	1720	1410	600

Valores indicativos (respecto al modelo con rampa gas DN 100)

Tipo	Modelo	Dimensiones totales (mm)																												
		AA	A	AD	AN	AP	B	BB	C	CC	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	U	V	W	Y	Z
N1060A	M-xx.SR.xx.A.1.80	384	1900	35	841	132	542	664	1358	684	1842	1219	623	489	539	709	660	831	M16	651	460	460	944	204	740	1092	310	1161	399	330
N1060A	M-xx.SR.xx.A.1.100	384	1900	35	854	145	542	664	1358	684	1858	1235	623	489	539	709	660	831	M16	651	460	460	848	204	644	1092	350	1161	399	330
N1060A	M-xx.SR.xx.A.1.125	384	1900	35	884	175	542	664	1358	684	1972	1349	623	489	539	709	660	831	M16	651	460	460	958	204	754	1192	478	1161	399	330
N1300A	M-xx.SR.xx.A.1.80	390	1908	35	841	132	542	664	1366	684	1842	1219	623	489	539	709	660	831	M16	651	460	460	944	204	740	1092	310	1161	399	330
N1300A	M-xx.SR.xx.A.1.100	390	1908	35	854	145	542	664	1366	684	1858	1235	623	489	539	709	660	831	M16	651	460	460	848	204	644	1092	350	1161	399	330
N1300A	M-xx.SR.xx.A.1.125	390	1908	35	884	175	542	664	1366	684	1972	1349	623	489	539	709	660	831	M16	651	460	460	958	204	754	1192	478	1161	399	330

Valores indicativos



REGULACIÓN MECÁNICA

Modelo	Rampa gas	Regulación	N1060A...SR		N1300A...SR	
			Código	Precio €	Código	Precio €
M-.PR.SR.xx.A.1.80	DN80	PR	023013753		023014053	
M-.PR.SR.xx.A.1.100	DN100	PR	023013853		023014153	
M-.PR.SR.xx.A.1.125	DN 125	PR	023013953		023014253	
M-.MD.SR.xx.A.1.80	DN80	MD(*)	023013754		023014054	
M-.MD.SR.xx.A.1.100	DN100	MD(*)	023013854		023014154	
M-.MD.SR.xx.A.1.125	DN 125	MD(*)	023013954		023014254	

(*) Para completar el suministro es necesario dotar el quemador con la relativa sonda modulante (véase la tabla de accesorios pág. 290).

Conformes a la DIRECTIVA GAR 2016/426/EU.

REGULACIÓN ELECTRÓNICA

Modelo	Rampa gas	Regulación	N1060A...SR		N1300A...SR	
			Código	Precio €	Código	Precio €
M-.PR.SR.xx.A.1.80.EA	DN80	PR	02301375A		02301405A	
M-.PR.SR.xx.A.1.100.EA	DN100	PR	02301385A		02301415A	
M-.PR.SR.xx.A.1.125.EA	DN125	PR	02301395A		02301425A	
M-.MD.SR.xx.A.1.80.EA	DN80	MD(*)	02301375E		02301405E	
M-.MD.SR.xx.A.1.100.EA	DN100	MD(*)	02301385E		02301415E	
M-.MD.SR.xx.A.1.125.EA	DN 125	MD(*)	02301395E		02301425E	
M-.MD.SR.xx.A.1.80.ES	DN80	MD(*)	02301375S		02301405S	
M-.MD.SR.xx.A.1.100.ES	DN100	MD(*)	02301385S		02301415S	
M-.MD.SR.xx.A.1.125.ES	DN 125	MD(*)	02301395S		02301425S	

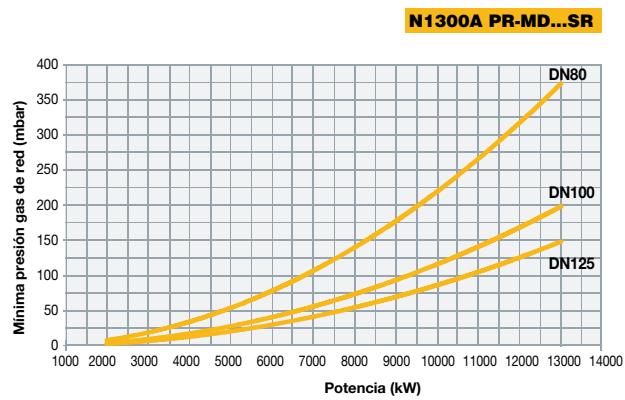
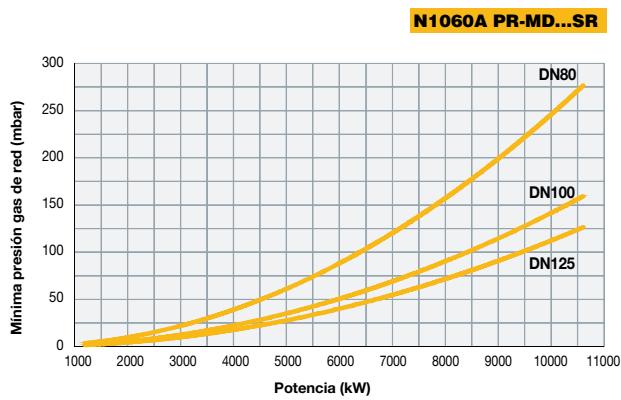
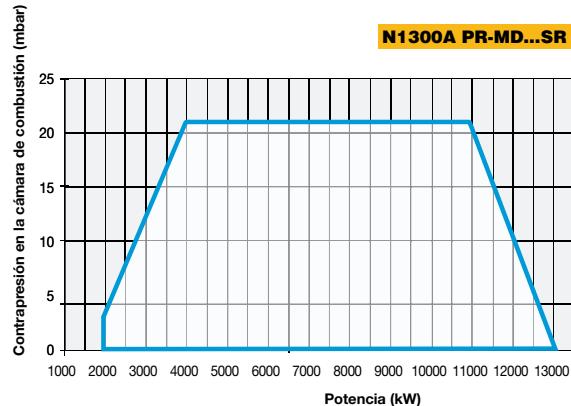
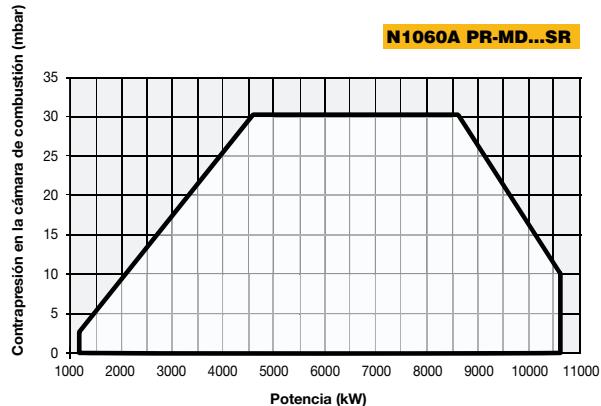
(*) Para completar el suministro es necesario dotar el quemador con la relativa sonda modulante (véase la tabla de accesorios pág. 290).

Conformes a la DIRECTIVA GAR 2016/426/EU.

GAS



N1060A N1300A...SR SERIE mille



Atención: en horizontal está representado el valor de consumo de gas, en vertical esta representado el valor de la presión neta en red, sin la presión de la cámara de combustión. Para conocer la presión mínima en la rampa de gas, para obtener el caudal de gas necesario, debemos sumar la presión de la cámara de combustión al valor leído en la vertical.