

# PBY90 PBY91 PBY92 PBY93 SERIE novanta

**PULVERIZACIÓN NEUMÁTICA CON REGULACIÓN ELETTRONICA**

Esta particular serie de quemadores de fuel ha sido diseñada para poder utilizar el aire comprimido o, en alternativa, el vapor, como fluido de pulverización del combustible, para conseguir mejor eficiencia en la combustión respecto a las sistemas de pulverización convencionales.

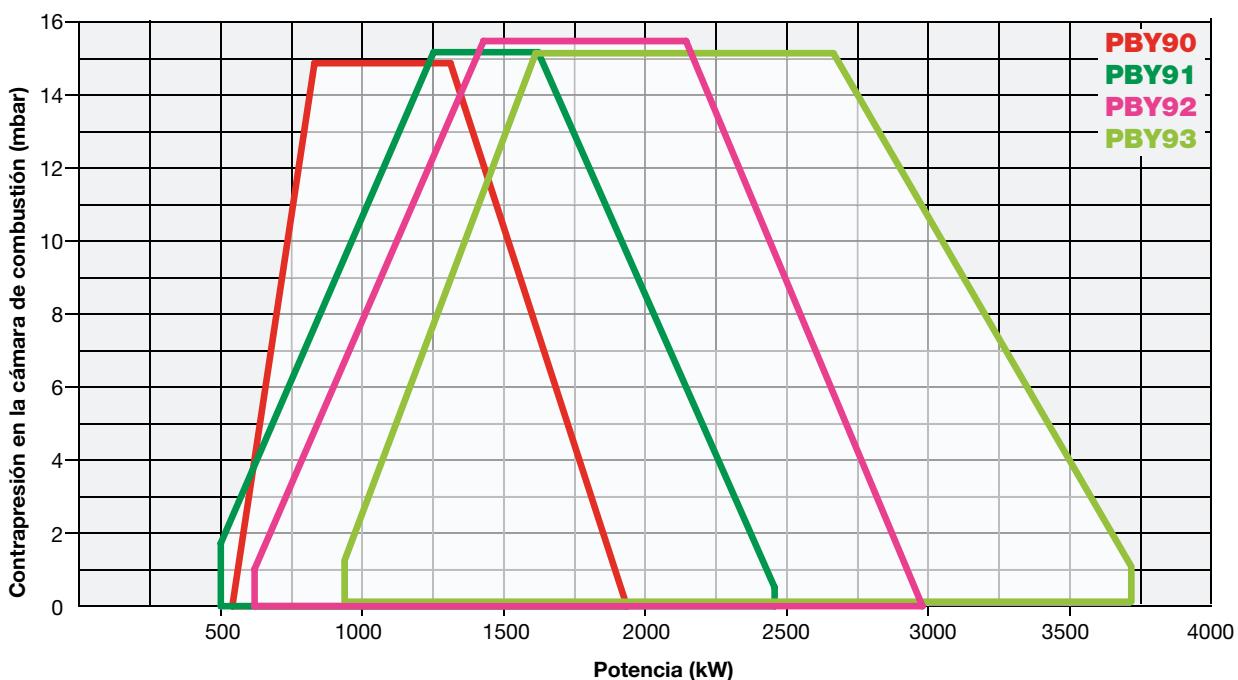
Estos quemadores estanprovistos de una boquilla de baja presión que permite no sólo reducir los consumos sino sobre todo limitar el desgaste de todo el sistema de pulverización. Todos los quemadores actúan con una regulación de tipo progresivo, están equipados con cuadro eléctrico y grupo motor bomba de fuel que el usuario instalará por separado. Se realiza la limpieza automática de la tobera al terminar el ciclo.

En la instalación se podrá disponer de aire comprimido o de vapor a 8 BAR. Los quemadores se encienden mediante quemador piloto de gas alimentado con gas natural o con GLP (bajo demanda, piloto a gasóleo) y para una viscosidad hasta 4000 cSt 50°C (530°E a 50°C).

El quemador estándar está destinado sólo para atomizar aire comprimido y en el caso se opte por el vapor como fluido de atomización, se modifica el quemador con un kit específico. De cualquier modo, es imprescindible disponer de aire comprimido para:

- arranques en frío cuando no hay vapor disponible;
- maniobra de las válvulas y limpieza automática de la tobera.

Todos los quemadores actúan con una regulación electrónica para una regulación del quemador mucho más precisa y consiguientemente más eficiente la combustión.

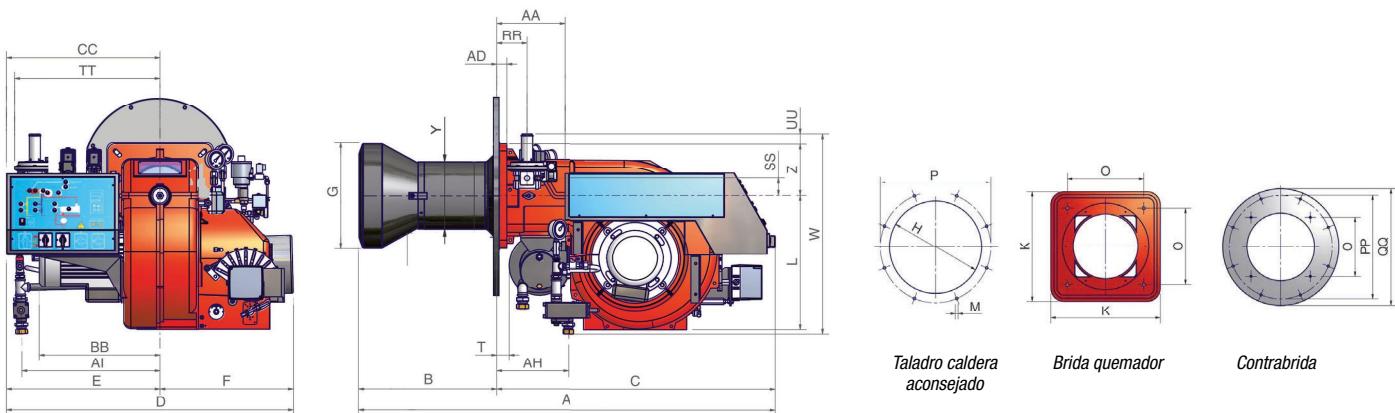


**SERIE novanta PBY90 PBY91 PBY92 PBY93**  
PULVERIZACIÓN NEUMÁTICA CON REGULACIÓN ELETTRONICA

FUEL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo	Modelo	Potencia kW		Alimentación eléctrica monofásica auxiliares	Alimentación eléctrica trifásica motor	Motor ventilador kW	Motor de la bomba kW	Resistencias fuel kW
		min.	max.					
<b>PBY90</b>	H-xx.S.xx.A.xx	670	2.000	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	3,0	0,75	8,0
<b>PBY91</b>	H-xx.S.xx.A.xx	500	2.500	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	4,0	0,75	8,0
<b>PBY92</b>	H-xx.S.xx.A.xx	700	3.000	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	5,5	0,75	12,0
<b>PBY93</b>	H-xx.S.xx.A.xx	900	3.700	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	7,5	0,75	18,0



El grupo bomba y motor bomba es separado del quemador.

Tipo	Dimensiones de embalaje (mm)			
	I	p	h	kg
<b>PBY90/91/92</b>	1.730	1.280	1.020	330

Valores indicativos

Tipo	Modelo	Dimensiones totales (mm)																														
		A	AA	AD	AH	AI	B	BB	C	CC	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P	RR	SS	T	TT	UU	W	Y	Z	PP	QQ	
<b>PBY90</b>	H-xx.x.xx.A.xx	1287	237	35	250	479	318	419	964	532	992	532	460	306	346	360	464	M12	424	280	310	500	105	60	43	504	34	693	228	180	500	550
<b>PBY91</b>	H-xx.x.xx.A.xx	1290	237	35	250	479	321	419	964	532	992	532	460	324	364	360	464	M12	424	280	310	500	105	60	43	504	34	693	228	180	500	550
<b>PBY92</b>	H-xx.x.xx.A.xx	1296	237	35	250	479	327	419	964	532	992	532	460	365	405	360	464	M12	424	280	310	500	105	60	43	504	34	693	228	180	500	550
<b>PBY93</b>	H-xx.x.xx.A.xx	1296	237	35	250	479	327	419	964	532	992	532	460	365	405	360	464	M12	424	280	310	500	105	60	43	504	34	693	228	180	500	550

Valores indicativos

El tamaño B se reduce en 20 mm con la contrabrida y la junta.

**REGULACIÓN ELETTRONICA**

<b>PBY90</b>				<b>PBY91</b>	
Modelo	Regulación	Código	Precio €	Código	Precio €
FUEL 4000 cSt a 50°C (530°E - 50°C)					
H-PR.S.xx.A.EA	PR	01218090A		01218100A	
H-MD.S.xx.A.EA	MD(*)	01218090E		01218100E	
H-MD.S.xx.A.ES	MD(*)	01218090S		01218100S	

<b>PBY92</b>				<b>PBY93</b>	
Modelo	Regulación	Código	Precio €	Código	Precio €
FUEL 4000 cSt a 50°C (530°E - 50°C)					
H-PR.S.xx.A.EA	PR	01218110A		-	
H-MD.S.xx.A.EA	MD(*)	01218110E		-	
H-MD.S.xx.A.ES	MD(*)	01218110S		-	

(\*) Para completar el suministro es necesario dotar el quemador con la relativa sonda modulante (véase la tabla de accesorios pág. 290).  
Pulverización a vapor bajo demanda.

**Conformes a la:**

DIRECTIVA Baja Tensión 2014/35/UE

DIRECTIVA de Compatibilidad Electromagnética 2014/30/UE

DIRECTIVA Maquinaria 2006/42/CE

